

**Algemene gegevens**

Naam: Ivo Hilderink
Bedrijf: Imrek BV
Adres: Braamweg 33
Postcode: 3768 CD Soest

Telefoon: 06 – 46063940
E-mailadres: ivo.hilderink@imrek.nl
Geboortedatum: 21-09-1977
Geboorteplaats: Landsmeer
Burgerlijke staat: ongehuwd

Opleidingen en cursussen

2008: PAO cursus Regionale verkeersmonitoring voor regionaal verkeersmanagement bij de TU Delft
2008: Cursus Cube en OGM (Grontmij)
2008: Cursus Dynamsmart i.h.k.v Regioregie (DHV)
2007: PAO cursus Modellen voor langetermijnstrategie bepaling in de verkeerskunde bij de TU Delft
2005: Inleiding Ruimtelijke Ordening (DTV)
2004: 3 daagse cursus Dynamsmart bij DHV
1999 – 2003: Civiele Techniek, Technische universiteit Delft met Verkeerskunde als specialisatie
1995 – 1999: Civiele Techniek, Technische Hogeschool Amsterdam met infrastructuur als specialisatie
1989 – 1995: VWO, Bredero Lyceum te Amsterdam, vakkenpakket Nederlands, Engels, Wiskunde B, Natuurkunde, Scheikunde, Biologie en Tekenen

Werkervaring***Rijkswaterstaat Midden Nederland (maart 2009 tot heden)***

Voor Rijkswaterstaat Midden Nederland (voorheen de regionale dienst Utrecht) heeft Imrek meerdere opdrachten uitgevoerd. Voorbeelden zijn het begeleiden van kerntaken zoals de uitvoering van visuele tellingen en de rapportage Basisgegevens Droog (jaarlijkse rapportage met daarin de areaalgegevens van de dienst Utrecht). De laatste jaren treedt Imrek op als verkeerskundig adviseur bij planstudies als de ring Utrecht (A12/A27/A28), kooppunt Hoevelaken (A1/A28) en de A1/A27. Inhoudelijk is Imrek betrokken bij de updates van de NRM West modellen (vanaf NRM West2011) en de herkalibraties in het kader van de ring Utrecht.

RHDHV (januari 2009 tot heden)

Imrek vervult bij RHDHV de rol van verkeerskundige adviseur en projectleider in een breed scala aan projecten. Van modelsimulaties in het Midden Oosten voor luchthavens tot de begeleiding van aanbestedingsprojecten voor de provincie Noord – Holland. In de periode 2010 tot 2013 is de aanbesteding en uitvoering van de reconstructie N241/N242 begeleid. Dit project had een innovatief karakter door verkeershinder als EMVI mee te



nemen in de aanbesteding maar ook in de daadwerkelijke uitvoering. Specifiek voor dit project is een verkeersmodel ontwikkeld en is een uitgebreid meetsysteem opgezet voor de monitoring van verkeersintensiteiten en reistijden (opgezet in samenwerking met Atsence). Deze kennis en ervaring wordt meegenomen in de aanbesteding van de reconstructie van de N244.

MNO Vervat / Boskalis (maart 2013 – heden)

MNO Vervat is constant bezig om onder andere de wegenbouwprojecten op een zo optimaal mogelijke wijze uit te voeren voor zowel zichzelf als de opdrachtgever en de weggebruiker. In dit optimalisatietraject treedt Imrek op als verkeerskundig adviseur waarbij met pragmatische tools de verwachte verkeershinder van verschillende faseringen tegen elkaar worden afgewogen. De tools zijn in eigen beheer gemaakt in samenwerking met Cityflow. Voorbeeldprojecten zijn de VOC contracten voor RWS WNN en RWS Zuid vanaf 2013 tot en met heden en de A4 Schipholtunnel waarbij is samengewerkt met XTNT.

Rijkswaterstaat West Nederland Noord (oktober 2013 – heden)

Voor Rijkswaterstaat West Nederland Noord (voorheen de regionale dienst RWS Noord – Holland) vervult Imrek diverse verkeerskundige rollen. Als projectleider bij de bouw en update van de verkeersmodellen voor de hinderinschatting van regionale wegwerkzaamheden (zogenaamde Regioregie). Maar ook als inhoudelijk adviseur bij de planstudie Zuidas (www.zuidasdok.nl) (dynamische en statische verkeersmodellen) en de hinderinschatting en evaluatie van de wegwerkzaamheden aan de A10 Coentunnel.

Studio Bereikbaar (juli 2014)

Imrek heeft voor Studio Bereikbaar een second opinion uitgevoerd voor de update van het Holland Rijnlandmodel. Imrek heeft de modelresultaten getoetst aan de hand van vigerende modellen en de verschillen inzichtelijk gemaakt en verklaard.

Stadsregio Amsterdam (januari 2010 tot maart 2014)

De Stadsregio Amsterdam heeft in navolging van het NRM West2011 een eigen multimodaal verkeersmodel (genaamd VENOM) laten ontwikkelen. Na eerst twee jaar als adviseur namens RWS lid te zijn geweest van het gebruikersplatform (GVN) heeft Imrek zich vanaf 1 januari 2010 tot maart 2014 ingezet als adviseur en beheerder van het VENOM. Hierbij voerde Imrek onder andere ondersteunende werkzaamheden uit voor de projectleider en analyseerde verschillen tussen het VENOM en aangrenzende verkeersmodellen. In 2010 is in samenwerking met de VENOM ontwikkelaar en projectleider een artikel ([link naar het artikel](#)) gepubliceerd op het CVS congres. Vanaf 1 januari 2013 is samen met de projectleider vorm gegeven aan het uiteindelijke gebruik en beheer van het VENOM model.

Rijkswaterstaat Zuid – Holland (oktober 2012 – december 2012)

In het najaar van 2012 heeft Imrek geassisteerd bij het op orde brengen van het autonetwerk voor de actualisatie NRM West2013, met lokale partners zoals de Stadsregio Rotterdam, Stadsregio Haaglanden en de provincie Zuid – Holland. Tijdens werksessies is het autonetwerk conform de meest recente inzichten op orde gebracht.

***Rijkswaterstaat Noord-Holland (januari 2009 tot juli 2010)***

Rijkswaterstaat is verplicht om bij Verkenningen en Planstudies een inschatting te maken van de toekomstige verkeersstromen en daarbij behorende milieueffecten. Voor deze inzichten wordt onder andere het strategisch verkeersmodel NRM gebruikt. In 2006 is Rijkswaterstaat gestart met een update van de destijds vigerende versie. In april 2011 is de geüpdate versie operationeel geworden (genaamd NRM West2011). Imrek vervulde bij deze actualisatie de rol van regionale projectleider en vormde daarmee de schakel tussen de feitelijke opdrachtgever (DGMO / DVS) en de eindgebruiker (de regionale Rijkswaterstaatsdiensten en provincies). Imrek inventariseerde de wensen en behoeften vanuit de regio om deze zo veel als mogelijk op te laten nemen in de modelontwikkeling om daarmee het draagvlak in de regio te maximaliseren en de kwaliteit te borgen.

RWS Noord – Holland (oktober 2005 – december 2008)

Verkeerskundig assistent projectleider van de planstudies Schiphol – Amsterdam – Almere en de Zuidas in de periode 2006 – december 2008 (onder andere de Verkenning, TN MER en OTB - fase). In deze functie verzorgde ik de aanlevering van verkeersgegevens voor o.a. rapportages aan extreme adviesbureau's en voerde ik zelf de verkeerskundige analyses en advieswerkzaamheden uit voor het projectmanagement en begeleidde ik voorlichtings- en inspraakavonden.

Vanaf begin 2006 de regionale beheerder/ontwikkelaar van het NRM Randstad model versies 2.1, 2.2, 2.3 en NRM Randstad2004. Tevens projectleider van de herkalibratie van het NRM Randstad 2.3 voor Noord Holland in het kader van de studie Schiphol – Amsterdam – Almere. Sinds medio 2006 ben ik contactpersoon namens RWS in diverse landelijke / regionale overlegstructuren (o.a. Regioregie, VENOM, NRM Beheer en NRM klankbordgroep).

Projectinhoudelijke adviseur namens RWS bij de ontwikkeling van nieuwe verkeersmodellen waaronder:

- Regioregie: dynamisch verkeersmodel (Dynasmart) voor de inschatting van de verkeershinder die veroorzaakt wordt door onderhoudswerkzaamheden. Noord – Holland is voor dit model opgedeeld in zes regio's. De modellen worden gebruikt door RWS, provincie Noord – Holland en diverse gemeentelijke overheden;
- VENOM: nieuw te ontwikkelen verkeersmodel vanuit de Stadsregio, Provincie Noord - Holland, gemeente Almere en Amsterdam voor regionale verkenningen en planstudies;
- Metropolis: dynamische verkeersmodel voor de inschatting van de verwachte verkeershinder tijdens groot onderhoudswerkzaamheden in de weekenden. Dit model heeft een bovenregionaal schaalniveau.

Verkeersadvisering (bepaling fasering, verkeershinder en noodzakelijke maatregelen) van diverse groot onderhoudsprojecten in de regio Noord – Holland waaronder:

- Onderlinge afstemming van de werkzaamheden voor 2006, 2007, 2008, 2009 en 2010;
- Prognose voor de inschatting van de verkeershinder voor de jaren 2008, 2009, 2010 en 2011;
- A/N200 Amsterdam – Halfweg (2006);
- A1 Muiderberg – Bussum (2006);



- A9 Badhoevedorp – Holendrecht (zomer 2007);
- A9 Haarlem Zuid – Velsen (2007);
- A9 / N205 (zomer en herfst 2008);
- A10 Oost buitenring (2007);
- A1 Muiderbrug (voorjaar 2009);
- A1/A6 en A9 (uitvoering 2008 en 2009).

Ontwikkeling van een verkeerskundig evaluatierapportage voor het groot onderhoud. Opsteller en redacteur van bovenstaande groot onderhoudsevaluaties. Regionale adviseur richting de districten m.b.t. de uitvoering van verschillende klein onderhoudswerkzaamheden waarbij vooral de afstemming met de regiopartners van groot belang is.

Grontmij (maart 2005 – september 2005)

Advieswerkzaamheden waaronder de invoering van betaald parkeren in het Twiske, verkeersveiligheidsplan voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, verkeerstechnisch ontwerp Ursem, Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer en het verkeerscirculatieplan Greenpark Aalsmeer. Hiernaast het verkeerskundige en akoestische ontwerp voor woningbouwontwikkeling in Kudelstaart, Wieringermeer en de Wieringerwaard. Assistentie bij het schrijven van offertes voor de Zuidtangent & Spaarnepassage, 2^e Frieze brug te Alkmaar en diverse kleinere offertes.

DHV Milieu en Infrastructuur (juni 2003 – maart 2005)

Bijdrage aan de opbouw van de verkeersafdeling in de vestiging Zaandam. Met behulp van mijn regionale en vakinhoudelijke kennis heb ik regionale en stedelijke vraagstukken in kaart gebracht en opgelost. In Amersfoort heb ik zowel statisch als dynamisch modelstudies voor de provincies Zeeland en Utrecht uitgevoerd en de meegewerkt aan de ontwikkeling van het nieuwe verkeersmodel Groot Eemland. Tevens heb ik kennis opgedaan op een meer beleidsmatig terrein waaronder een VPL-studie voor de gemeente Heerhugowaard en formulering van het OV-beleid in de provincie Noord-Brabant. Als derde kerntaak had ik een bijdrage aan de ontwikkeling van het nieuwe verkeersmodel Dynasmart en een voetgangerssimulatiepakket (NOMAD) in samenwerking met de TU Delft.

NBM Noord West (januari 1998 – juni 1998)

Stageperiode NBM Noord West te Zaandam. Ervaring opgedaan met landmeten en als assistent uitvoerder bij de werkvoorbereiding en uitvoering van rioleringswerk en wegenbouwprojecten in de gemeente Zaanstad en omgeving.

Vloeigas Leidingen BV (augustus 1997 – december 1997)

Stageperiode bij Vloeigas Leidingen BV (onderdeel Dura Vermeer) nabij Haarlem. Ervaring opgedaan met de werkvoorbereiding/uitvoering/calculatie van ondergronds infrastructuur (kabels en leidingen als ook horizontaal gestuurde boringen).

**Softwarepakketen:**

Algemeen: Word, Excel, Access en Power Point
Verkeerskundig: Questor (statisch verkeersmodel van DHV), AIMSUM (dynamisch verkeersmodel toegepast bij DHV en Grontmij), NOMAD (voetgangerssimulatiemodel van DHV), NRM Randstad, NRM2010, 2011, NRM2012, NRM2013 en NRM2014 (statisch verkeersmodel en toegepast door zowel overheden als adviesbureau's), FOSIM (dynamisch simulatiepakket) en Dynasmart (mesoscopisch dynamisch model van DHV)
Specifiek: Rekel (OV-beleid), Thom-Piov (OV-beleid), Autocad (tekenprogramma) en Arcview (GIS - pakket)

Overige activiteiten***Schaatsvereniging Hard Gaat Ie (vrijwilliger, jan 1997 – heden)***

Sinds 1997 ben ik actief als bestuurslid bij de lokale schaatsvereniging Hard Gaat Ie in Landsmeer. Niet alleen als bestuurslid (o.a. penningmeester) maar ook als begeleider van het jaarlijkse jeugdkamp en andere activiteiten proberen wij iedereen kennis te laten maken met de schaatssport in de breedste zin van het woord. Van recreant tot aan wedstrijddrijder. Binnen onze vereniging is alles mogelijk. Schaatsen op de eigen natuurijsbaan is als de slagroom op de taart.

Kinderboerderij het Diereneiland (vrijwilliger, jan 1992 – aug 2010)

Vanaf 1992 ben ik vrijwilliger geweest van kinderboerderij het Diereneiland in de Molenwijk in Amsterdam Noord. De kinderboerderij kenmerkte zich door haar unieke vrije ligging, diversiteit aan dieren en de binding met de omgeving. In de loop der jaren ben ik van schoonmaker doorgesloegen naar beheerder (vanaf 2004) waarbij ik altijd wel de keutels ben blijven opruimen. Gelukkig kon ik altijd rekenen op een leuke groep vrijwilligers die zich ook hard inzetten voor het totale takenpakket want een kinderboerderij kent een grote diversiteit aan taken. Juist de combinatie van het vrijwilligerswerk met een betaalde baan heb ik altijd als erg prettig ervaren.